

BFZ4a-073-456/2018

Warszawa, 13.03.2018 r.

**Wykonawcy ubiegający się o udzielenie
zamówienia**

*Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia, oznaczonego numerem referencyjnym **22/11/INF/2017**, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę urządzenia myjącego do taboru kolejowego wraz z przystosowaniem istniejącego obiektu, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 2018/S 007-012282 z dnia 11 stycznia 2018 roku.*

Przekazanie treści pytań wraz z odpowiedziami nr 5

„PKP Intercity” S.A. działając jako Zamawiający w w/w postępowaniu na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579, z późn. zm.) przekazuje poniżej treść otrzymanego zapytania od jednego z Wykonawców wraz z udzielonymi na nie przez Zamawiającego wyjaśnieniami. Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić poniższe wyjaśnienia podczas sporządzania oferty.

Pytanie nr 1

W Załączniku do SIWZ nr 8 w punkcie nr 3.9 „Instalacja elektryczna – panel sterowania” mowa jest o tym iż Zamawiający wystąpi do PKP Energetyka z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia nowej mocy, prosimy o przedstawienie ww. nowych warunków zasilania.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający udostępnia uzyskane na etapie projektowania Warunki przyłączenia do sieci PKP Energetyka S.A. nr ERD1i-5716/W-241/2013 (warunki załączone zostają do niniejszego dokumentu). Zamawiający wystąpi z wnioskiem do przedsiębiorstwa energetycznego o wydanie nowych warunków przyłączenia pod dostarczone przez Wykonawcę urządzenie.

Pytanie nr 2

W związku z potrzebą wykonania nowego przyłącza energetycznego pod zasilanie nowych urządzeń myjących prosimy o potwierdzenie, że w istniejącej stacji transformatorowej z której dotychczas jest zasilana myjnia występuje odpowiednia rezerwa mocy.

**Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający wskazuje, że warunki przyłączenia nowej mocy określone są w Warunkach przyłączenia nr ERD1i-5716/W-241/2013, które Zamawiający udostępnia (warunki załączone zostają do niniejszego dokumentu).

Pytanie nr 3

Prosimy o doprecyzowanie, czy projekt instalacji elektrycznych ma również uwzględniać projekt 4 kamer wraz ze stacją komputerową i doborem urządzeń.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wskazuje, że system kamer na obiekcie myjni powinien być integralną częścią okablowania i wyposażenia tego obiektu. Zamawiający potwierdza, że projekt instalacji elektrycznych ma uwzględniać projekt 4 kamer wraz ze stacją komputerową i doborem urządzeń.

Pytanie nr 4

Prosimy o potwierdzenie, że system 4 kamer ma być przystosowany do rejestracji obrazu przez okres 30 dni.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający potwierdza, że czas archiwizacji materiału ma wynosić 30 dni.

Pytanie nr 5

Prosimy o potwierdzenie, że instalacja oświetleniowa nie jest w zakresie przedmiotowego zamówienia.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający potwierdza, że instalacja oświetleniowa nie jest w zakresie przedmiotowego zamówienia.

Pytanie nr 6

Ze względu na planowany montaż 4 kamer wewnątrz myjni, prosimy o potwierdzenie, że w zakresie przedmiotowego zadania nie występuje zmiana oświetlenia – „doświetlenie” strefy objętej monitoringiem.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wskazuje, że przedmiot zamówienia nie obejmuje zmiany oświetlenia – „doświetlenie” strefy objętej monitoringiem. System kamer wewnętrznych CCTV powinien być przystosowany do pracy w warunkach oświetlenia wynikających z projektu.

Pytanie nr 7

Prosimy o doprecyzowanie zakresu oraz parametrów jakie ma spełniać sieć LAN oraz UPS wymieniony w załączniku nr 9 do SIWZ w punkcie 4.3).

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wskazuje, że sieć LAN na potrzeby obsługi urządzeń sieciowych w tym postępowaniu ma spełniać poniższe wymagania:

- 1) kategoria okablowania 6A ekranowana odporna na warunki atmosferyczne z uziemieniem,
- 2) okablowanie prowadzone w sposób dostosowany do panujących warunków w realizowanym projekcie myjni dla taboru,
- 3) jakość montażu okablowania według najlepszych praktyk wykorzystywanych przy tego typu projektach,
- 4) gniazda dla każdego urządzenia podłączonego do sieci LAN po 2 sztuki w kategorii odpowiadającej kategorii okablowania z uziemieniem,
- 5) urządzenie aktywne do którego będą podłączone kamery CCTV muszą obsługiwać standard POE 802.3af oraz 802.3at.

Dostarczony UPS musi zapewniać pracę podłączonych urządzeń przynajmniej 30 minut od chwili zaniku zasilania. Obliczenie mocy UPS leży po stronie Wykonawcy.

System monitoringu i urządzenia zapisujące powinny być zasilane z oddzielnych zabezpieczeń, celem uniknięcia sytuacji celowego odłączenia kamery oraz rejestrację obrazu jednocześnie.

Pytanie nr 8

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający przewiduje wymianę płyt podtorza z tworzywa? Płyty te mogą zostać uszkodzone przy demontażu płyt peronowych lub pracach ziemnych. Czy wykonawca ma uwzględnić w ofercie wymianę płyt uszczelnienia torowiska? Jakie rozwiązanie zaleca Zamawiający?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wskazuje, że Wykonawca musi uwzględnić w ofercie wymianę płyt uszczelnienia torowiska, jeżeli mogą zostać one uszkodzone przy demontażu płyt peronowych lub przy pracach ziemnych. Wymienione płyty uszczelnienia torowiska mają charakteryzować się parametrami nie mniejszymi niż istniejące płyty. Powierzchnię szczelną mają tworzyć moduły rynnowe montowane do

istniejących szyn kolejowych. System modułów rynnowych ma być wykonany z tworzywa wzmocnionego włóknem szklanym (typu S). Powierzchnia rynny ma być pokryta dobranym zestawem żywic gwarantując maksymalną odporność na korozję w środowisku chemicznym myjni. Wewnętrzna warstwa ze wzmocnionych, ciętych, skręconych włókien szklanych ma gwarantować dodatkową ochronę przeciw korozji. Wewnętrzna warstwa tkaniny rowingowej z włókien szklanych ma zapewniać wytrzymałość mechaniczną i stabilność rynny. Komponenty systemu mają nie wymagać żadnej obsługi okresowej. System ma zapewniać, że ewentualne naprawy mogą być wykonywane przy pomocy prostych narzędzi ręcznych, a poszczególne elementy w razie potrzeby mogą być wymienione lub usunięte bez uszkodzenia pozostałych elementów. Powierzchnia szczelna przy właściwie wykonanym spadku ma zapewniać odizolowanie, zebranie i odprowadzenie ścieków z mycia pociągów do oczyszczenia w oczyszczalni ścieków. Elementy systemu mają być ułożone na podsypce piaskowo-żwirowej oddzielonej od tłucznia geowłókniną. Montaż systemu ma być możliwy bez potrzeby używania ciężkiego sprzętu dźwigowego.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający dokona stosownych zmian w SIWZ.

Pytanie nr 9

W załączniku nr 8 do SIWZ pkt. 3.2 jest mowa o odkurzaczu przemysłowym typu Karcher. Prosimy o wyjaśnienie czy w ofercie należy uwzględnić dostawę odkurzacza przemysłowego?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wskazuje, że w ofercie nie należy uwzględniać dostawy odkurzacza przemysłowego. Wyposażenie obiektu w odkurzacz przemysłowy nie jest przedmiotem zamówienia.

Pytanie nr 10

Zwracamy się prośbą o przedłużenie terminu składania oferty do dnia 16.03.2018 z uwagi na wydłużający się czas oczekiwania na oferty od dostawców materiałów i urządzeń.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wskazuje, że termin składania ofert wyznaczony zostanie na dzień 04.04.2018 r. W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający dokona stosownych zmian w SIWZ.

Przewodniczący Komisji Przetargowej
/osoba upoważniona do dokonywania czynności zastrzeżonych
dla Kierownika Zamawiającego

Artur Sierszuła